בס"ד

"הדף היומי לתולדותינו"

יום א', ו' בתמוז תשס"ט (28 ביוני)

עם הדבק בעברו בלבד הוא עם גוסס, אך אם היהודים ישאבו מעברם דעת ואהבה אל מורשתם, יהיה להם הכח לפתוח את שערי עתידם.
אבא קובנר, 1978

שבוע שמח ושבוע טוב!

לבני ישראל המסע של 40 שנה במדבר הכשיר אותם לרשת את הארץ. אך גם בשעה שעמדו להיכנס לארץ-ישראל, העמיד ה' בפניהם מכשולים לכאורה. אם במדבר עברו מתחנה לתחנה בלי התנגדות מ"תושבים מקומיים", בשנה האחרונה של ה-40 שהיו במדבר, כפי שלמדנו בפרשת השבוע, פר' "חוקת", מספר עמים מנעו מבני ישראל לעבור את ארצותיהם בדרכם לארץ-ישראל – אדום, האמורי והבשן. "וַיִּשְׁלַח מֹשֶׁה מַלְאָכִים מִקָּדֵשׁ אֶל-מֶלֶךְ אֱדוֹם כֹּה אָמַר אָחִיךָ יִשְׂרָאֵל אַתָּה יָדַעְתָּ אֵת כָּל-הַתְּלָאָה אֲשֶׁר מְצָאָתְנוּ. וַיֵּרְדוּ אֲבֹתֵינוּ מִצְרַיְמָה וַנֵּשֶׁב בְּמִצְרַיִם יָמִים רַבִּים וַיָּרֵעוּ לָנוּ מִצְרַיִם וְלַאֲבֹתֵינוּ. וַנִּצְעַק אֶל-ה' וַיִּשְׁמַע קֹלֵנוּ וַיִּשְׁלַח מַלְאָךְ וַיֹּצִאֵנוּ מִמִּצְרָיִם וְהִנֵּה אֲנַחְנוּ בְקָדֵשׁ עִיר קְצֵה גְּבוּלֶךָ. נַעְבְּרָה-נָּא בְאַרְצֶךָ לֹא נַעֲבֹר בְּשָׂדֶה וּבְכֶרֶם וְלֹא נִשְׁתֶּה מֵי בְאֵר דֶּרֶךְ הַמֶּלֶךְ נֵלֵךְ לֹא נָטֶה יָמִין וּשְׂמֹאול עַד אֲשֶׁר-נַעֲבֹר גְּבֻלֶךָ. וַיֹּאמֶר אֵלָיו אֱדוֹם לֹא תַעֲבֹר בִּי--פֶּן-בַּחֶרֶב אֵצֵא לִקְרָאתֶךָ. וַיֹּאמְרוּ אֵלָיו בְּנֵי-יִשְׂרָאֵל בַּמְסִלָּה נַעֲלֶה וְאִם-מֵימֶיךָ נִשְׁתֶּה אֲנִי וּמִקְנַי וְנָתַתִּי מְכָרָם רַק אֵין-דָּבָר בְּרַגְלַי אֶעֱבָרָה. וַיֹּאמֶר לֹא תַעֲבֹר וַיֵּצֵא אֱדוֹם לִקְרָאתוֹ בְּעַם כָּבֵד וּבְיָד חֲזָקָה. וַיְמָאֵן אֱדוֹם נְתֹן אֶת-יִשְׂרָאֵל עֲבֹר בִּגְבֻלוֹ וַיֵּט יִשְׂרָאֵל מֵעָלָיו." [במדבר כ' 14-21]

גם בימינו אנו יש שהיו רוצים למנוע את כניסתנו, את ירושתנו ואת אחיזתנו בארץ הקודש. היום נלמד על נסיון שכזה...



*לפני 20 שנה, בתאריך של יום חמישי האחרון, **ג' בתמוז תשמ"ט** - **הפיגוע בקו 405**, בו נרצחו 16 נוסעי אוטובוס "אגד" בקו 405, באמצעות דרדורו לתהום בידי מחבל בסמוך ל**קריית יערים**.*

ביום חמישי, ה-6 ביולי 1989, יצא אוטובוס אגד בקו 405 מתל אביב לירושלים. אחד מהנוסעים היה המחבל עבד אל ראהדי ענאס בן 25, איש הג'יהאד האיסלמי, תושב מחנה הפליטים נוסייראת שברצועת עזה. ליד **נווה אילן** התנפל המחבל על הנהג, ומשך בחוזקה את ההגה ימינה לעבר התהום. הנהג נכשל בניסיונותיו לייצב את האוטובוס, והאוטובוס הדרדר לתהום, בעומק של כמה עשרות מטרים, החל לבעור, וחלק מנוסעיו נשרפו חיים בעודם באוטובוס.

עד להגעת צוות מגן דוד אדום, **עסקו תלמידי ישיבה מטלז סטון הסמוכה בחילוץ פצועים**. כוחות החילוץ התקשו בפעילותם בשל תנאי השטח, נאלצו לשאת חלק מהפצועים עשרות מטרים במעלה המדרון אל הכביש, ונעזרו במסוקי חיל האוויר, שבמבצע מורכב העלו פצועים מהוואדי ופינו אותם לבתי החולים. בנוסף ל-16 מנוסעי האוטובוס שנרצחו בפיגוע, עוד 27 נפצעו. המחבל לא נהרג בפיגוע, נתפס ונידון ל-16 מאסרי עולם.

בסמוך למקום הפיגוע הוקמה אנדרטה לזכר קורבנות הפיגוע. האנדרטה ממוקמת מדרום מזרח למקום הפיגוע. עם זאת, הגישה לאנדרטה קשה ואף מסוכנת, היות שאין נתיבי כניסה ויציאה מסודרים אליה. למניעת פיגוע נוסף מסוג זה באותו מקום, נבנתה גדר כפולה בשולי הכביש. בחלק מהאוטובוסים הבינעירונים הותקן מעקה מתכת להפרדה בין הנהג והנוסעים ולמניעת הפרעות. לאנשי כוחות הביטחון יצאה הנחייה לאייש את שתי השורות הראשונות באוטובוסים, כדי להיות בקרבות מקום ולסייע לנהג במקרים חריגים.

קבוצת מתנדבים שהתקבצה על מנת לעזור לחלץ שרידי קורבנות הפיגוע, הייתה למעשה ראשיתו של ארגון המתנדבים שנקרא לימים **זק"א**. [המאמר המקורי]

" לְדָוִד מִזְמוֹר לַה' הָאָרֶץ וּמְלוֹאָהּ תֵּבֵל וְיֹשְׁבֵי בָהּ." [תהלים כ"ד 1]
מתוך פרק התהלים שהיו הלויים אומרים בבית המקדש ביום **ראשון** בשבת
בשמחה ובטוב לבב, בתפילה ליום נעים לכל בית ישראל!
הדף מוקדש לרפואתם השלמה של כל נפגעי הטרור ומשפחותיהם בתוך שאר חולי ישראל, ולשלומם של כל חיילי צה"ל