בס"ד

יום **ד', יח' בסיון** תש"ס (**21** ביוני)

עם הדבק בעברו בלבד הוא עם גוסס, אך אם היהודים ישאבו מעברם דעת ואהבה אל מורשתם, יהיה להם הכח לפתוח את שערי עתידם.
אבא קובנר, 1978

בהרי ירושלים, הופעלה לראשונה היום, **יח' בסיון**, בשנת תרצ"ו(1936-5696) "**הנודדת**", בפיקודם של יצחק לנדוברג (לימים **שדה**) ואליהו כהן (בן-חור) וסמלה את ה"יציאה מהגדר" - מעבר ה"הגנה" מהתגוננות סבילה ללחימה יוזמת וניידת מחוץ לתחומי היישובים. "נודדות" נוספות פעלו בעמקי יזרעאל והירדן.
היחידות הוקמו בתגובה לפרעות שהחלו כחודשיים לפני-כן במה שכינו הערבים ה"מרד" בהתקפות על יהודים ביפו והתפשט כעבור ימים מספר לכל הארץ. במקביל הכריזו הערבים על שביתה כללית, כדי לאלץ את ממשל המנדאט הבריטי לקבל 3 דרישות עיקריות שלהם:
- הפסקה מוחלטת של העליה היהודית
- איסור מכירת קרקעות ליהודים
- הקמת ממשלה ערבית-לאומית.
השביתה השיגה את התוצאה הפוכה ממה שהערבים קיוו: המשק היהודי התארגן במהירות ונמצאו תחליפים שתרמו לחיזוקו ולעצמאותו. היהודים התארגנו גם להדיפת ההתקפות, תוך שמירה על "הבלגה". אך, כאמור, עם הפעלת יחידות ה"נודדות" אומץ קו חדש בתקיפת הפורעים בבסיסיהם וכפריהם.
[ספר המאה]

ובהמשך למדיניות זו, כעבור 10 שנים בדיוק, בשנת תש"ו(1946-5706) היה הלילה "**ליל הגשרים**" – הגדול במבצעי ה"הגנה" במסגרת "תנועת המרי העברי": הפלמ"ח פשט על 10 גשרים שחיברו את ארץ-ישראל עם הארצות השכנות, הרס אותם או חיבל אותם קשה.
[תאריכון מרכז ההסברה]

הלילה, אור ליח' בסיון, רשום בתולדות המדינה כיום קשה במיוחד בגלל אירוע בזירה יוצאת דופן (ב"ה), לפני 28 שנה – בשנת תשל"ב(1972-5732) – **התקפת מחבלים יפנים בנמל התעופה בלוד**. בה נרצחו 25 ונפצעו 72.
הגיעו המחבלים, חברי ארגון טרור יפני – צבא הכוכב האדום, בשעה 21:55 במטוס "אייר פראנס" מפאריז, עברו את ביקורת הדרכונים, הוציאו ממזוודותיהם רובי קלצ'ניקוב ורימוני יד, והחלו לרסס את האולם ההומה נוסעים. אחד המחבלים יצא מאולם הנוסעים אל רחבת החנייה של המטוסים, ושם ירה וזרק רימוני יד לעבר מטוס אל-על שהגיע מפאריז ופגע בנוסעים שירדו ממנו.
ששה-עשר מההרוגים היו צליינים מפורטו-ריקו, ו6- היו ישראלים, ביניהם פרופ' אהרון קצ'לסקי-קציר מבכירי המדענים בישראל ואחיו של מי שאחר כך נבחר להיות נשיאה ה-4 של מדינת ישראל אחרי זלמן שז"ר, פרופ' אפרים קציר. שניים מהמחבלים נהרגו בשדה התעופה, כנראה מהתפוצצות רימון יד בידי אחד מהם.
ה-3, קוזו אוקאמוטו, נתפס בידי עובד אל-על. אוקאמוטו התאמן, יחד עם חבריו, בבסיסי "החזית העממית לשחרור פלסטין(?)" בלבנון. הוא נשפט ונדון למאסר עולם, אך לאחר נסיגת ישראל מלבנון ב 1985-, הוא שוחרר בעסקת חילופי השבויים(???).
ממשלת יפן התנצלה על מעשי הזוועה שביצעו אזרחיה והסכימה לשלם פיצויים למשפחות הנפגעים. מיד לאחר הפיגוע הקטלני החלו כל נמלי התעופה בעולם המערבי לנקוט אמצעי בטחון מיוחדים, כולל הקצאת מטענים / מזוודות בדרכם לישראל לביקורת וזיהוי נוסף בכל תחנת ביניים בדרך לארץ. ישראל הטילה את האחריות למעשי הדמים על המדינות, שארגוני הטרור פועלים בחסותן.
[ישראל 50]

יום נעים!