יום ג', י' בניסן תשס"ח (15 באפריל)

עם הדבק בעברו בלבד הוא עם גוסס, אך אם היהודים ישאבו מעברם דעת ואהבה אל מורשתם, יהיה להם הכח לפתוח את שערי עתידם.
אבא קובנר, 1978

*היום, **י' בניסן תשי"ג** – 26.3.1953, נפתח כביש באר שבע- סדום.*

התחבורה בישראל

מערכת התחבורה בישראל התפתחה מאוד מהקמת המדינה אך קצב הפיתוח שלה איננו מספק את הצרכים הגדלים במהירות של התושבים. מערכת זו כוללת שלושה מרכיבים:
א. תשתיות נייחות: כבישים, מסילות ברזל, נמלי ים, נמלי אוויר, תחנות, גשרים ומנהרות, מדרכות, חניונים.
ב. תשתיות ניידות: מכוניות, רכבות, כלי רכב לסוגיהם, קרונות, קטרים, ספינות, מטוסים
ג. מערכת של חוקים ותקנות.

פיתוח תשתיות מערכת התחבורה בישראל נעשה בעיקר ע"י הממשלה באמצעות חברות ציבוריות הנתמכות ע"י הממשלה או נמצאות בבעלותה – "אגד" ו"דן" נתמכות ע"י הממשלה ע"י סובסידיות. חברה בבעלות הממשלה: "אל-על", "רכבת ישראל", "צים" ונמלי ים. הממשלה דואגת שמערכות התחבורה הניידות יגיעו לכל מקום שיש בו ביקוש להובלה, קיום המגמה להעביר לידיים פרטיות חלקים מהתחבורה הציבורית וגם פרוייקטים חדשים על מנת להקטין את הוצאות הממשלה.

הגורמים לבעיות התחבורה בישראל:
א. תפרוסת בלתי אחידה של האוכלוסייה, ריכוזים במרכז הארץ והתיישבות דלילה בשוליים, דבר הגורם לצפיפות רבה של התחבורה במרכז.
ב. בערים הגדולות אין די קרקע לפיתוח תשתיות תחבורה.
ג. העלייה המתמדת ברמת החיים גוררת עלייה בכמות אמצעי התחבורה, והתשתית לא מדביקה את הצרכים.
ד. היקף ההשקעה הלאומית במערכת התחבורה קטן באופן יחסי.

. . . = = =

<u>רשת הכבישים והתחבורה המנועית:</u>

עד 1961 הוגבל יבוא הרכב לארץ. עד אז פותחו מערכות דרכים בארץ על מנת להביא לאינטגרציה ביטחונית וכלכלית של כל שטח המדינה. רוב ההשקעה הייתה באזורי השוליים, הייחוד בדרום והנגב. **ב-1953 נסלל כביש באר שבע-סדום** [כביש זה איפשר את חידוש כריית המחצבים בים המלח], ב-1958 באר שבע-אילת דרך הר הנגב. באותה שנה נסלל כביש החוף, ת"א-חדרה וכביש גהה. ממלחמת ששת-הימים, נוצר פער דרכי הביטחון לצרכים הכלכליים ונסללה רשת כבישים חדשה. הגידול בצרכים הביטחוניים, הקצאת שטחים חדשים להתיישבות ולפעילות כלכלית, מגמת הפירבור, וצמיחה כלכלית מהירה הביאו לגידול בהיקף המטענים ולצפיפות בכבישים כתוצאה מגידול צי-הרכב. פותח כביש מסוג חדש – כביש מהיר. הכבישים המהירים הקיימים: אשדוד-ת"א-חיפה, ת"א-ירושלים, ולאחרונה נפתח גם כביש חוצה ישראל, "כביש 6".

"קומה אלוקים, שופטה הארץ, כי אתה תנחל בכל הגוים." [תהלים פ"ב 8]
מתוך פרק התהלים שהיו הלויים אומרים בבית המקדש ביום **<u>שלישי</u>** בשבת
בשמחה ובטוב לבב, בתפילה ליום נעים לכל בית ישראל!
הדף מוקדש לרפואתם השלמה של כל נפגעי הטרור ומשפחותיהם בתוך שאר חולי ישראל, ולשלומם של כל חיילי צה"ל

יום ג', י' בניסן תשס"ח (15 באפריל)

עם הדבק בעברו בלבד הוא עם גוסס, אך אם היהודים ישאבו מעברם דעת ואהבה אל מורשתם, יהיה להם הכח לפתוח את שערי עתידם.
אבא קובנר, 1978

[בין ה]פתרונות לבעיית הצפיפות בדרכים – [בניית] כביש 6 חוצה ישראל:

יהיה הכביש הארוך ביותר בישראל (324 ק"מ). על מנת להקימו נחקק חוק מיוחד בכנסת. הכביש יחצה את ישראל בציר אורכי מצפון לדרום. החלק המרכזי של הכביש עובר ממזרח לגוש דן ותפקידו לשחרר את הפקקים בערי האזור, פקקים שנוצרים ע"י התנועה שחוצה אותם. כך יפחתו עומסי התנועה וזיהום האוויר במרכזי הערים, חלק ממפעלי התעשייה יוכלו לצאת אל מחוץ לערים ואזורי השוליים "יתקרבו" למרכז הארץ. בכל כיוון יהיו מספר נתיבים ובעתיד ניתן יהיה להוסיף עוד נתיבים. העלייה והירידה מהכביש באמצעות מחלפים בלבד (בלי רמזורים), לאורכו של הכביש, במקומות שניתן לרדת ממנו, יוקמו מרכזי מסחר, אזורי תעשייה ומשרדים, פארקים טכנולוגיים ומרכזי בילוי ושכונות מגורים. החברה שמקימה את הכביש היא חברה פרטית אשר מממנת את הסלילה בהון עצמי. בתמורה, תקבל את כספי המשתמשים בכביש, שיהיה כביש אגרה במשך 30 שנה...

[http://lesher.dvirs.net/stuff/geography.htm]

"קומה אלוקים, שופטה הארץ, כי אתה תנחל בכל הגוים." [תהלים פ"ב 8]
מתוך פרק התהלים שהיו הלויים אומרים בבית המקדש ביום **שלישי** בשבת
בשמחה ובטוב לבב, בתפילה ליום נעים לכל בית ישראל!
הדף מוקדש לרפואתם השלמה של כל נפגעי הטרור ומשפחותיהם בתוך שאר חולי ישראל, ולשלומם של כל חיילי צה"ל