בס"ד "הדף היומי לתולדותינו"

יום ג', כ"ו בכסלו תשס"ו (27 בדצמבר)

עם הדבק בעברו בלבד הוא עם גוסס, אך אם היהודים ישאבו מעברם דעת ואהבה אל מורשתם, יהיה להם הכח לפתוח את שערי עתידם.
אבא קובנר, 1978

היום, **כ"ו בכסלו**, נר **שני** ((;לחנוכה; חנוכה שמח!!

היום לפני 60 שנה, ב- ***כ"ו בכסלו*** *תש"ו [1945],* ***הוקם קואופרטיב דן.***
תולדותיו של "דן" הם תולדותיה של ההתיישבות היהודית בארץ ישראל. יסודותיו של הקואופרטיב שנוסד רשמית ב-1945, נוצרו בשנותיה הראשונות של המאה ה- 20 כאשר החלוץ הצעיר **אפרים הלפרין** הקים ב- 1909 את שירות הדיליג'אנסים מיפו לפתח-תקווה, שירות שזכה לברכתו של **חסן בק**, המושל התורכי העריץ של יפו.
ב-1928 אוחדו הארגונים "המעביר" ו"גלי אביב" לגוף אחד: "גלי המעביר". צי האוטובוסים גדל, קווים נוספו, תחנות אוטובוסים עם ספסלים הוקמו ברחבי העיר, ובתחילת 1934 הוקם המוסך החדש ברח' ארלוזורוב, אשר עליו קם מגדל מגורים ומשרדים. **קואופרטיב "דן" נולד**, כאמור, היום ב- **כ"ו בכסלו** [1 בדצמבר] 1945, כתוצאה מאיחוד 2 ארגונים: "המעביר" ו-"איחוד רגב". קום המדינה וקליטת גלי העליה של שנות ה- 50, העמידו אתגר גדול בפני "דן". חברים חדשים הצטרפו, אוטובוסים חדשים נרכשו, ומפת הקווים נמתחה במקביל להתרחבות הישוב העירוני בגוש "דן". מגמת ההתרחבות, ההשתכללות, והשיפור בשירות, מאפיינת את "דן" מיום היווסדו ועד היום. **במשך עשרות שנים** הייתה 'דן' - קואופרטיב, כלומר, חברה בבעלות עובדיה. מתוך כוונה להתאים את הארגון למגמות המשתנות בתחום התחבורה הציבורית, הוחלט באסיפת החברים (בעלי המניות) של "דן" לבצע שינוי מבני מעמיק ויסודי תוך הפיכת הארגון לחברה בע"מ. שינוי זה נכנס לתוקף החל ממאי 2002 נקראת החברה: "דן" חברה לתחבורה ציבורית בע"מ. "דן" מפעילה את שירותי התחבורה הציבורית במרחבי המטרופולין בגוש - דן ובאיזור יהודה ושומרון. "דן" מקיימת שיתוף פעולה הדוק עם "רכבת ישראל" ומציעה לציבור הנוסעים מגוון רחב של כרטיסים משולבים לנסיעה ברכבת וב"דן". [http://www.dan.co.il/template/default.asp?textSearch=&catid=1&pageId=29]

הקו הארוך ביותר – קו 161 מת"א לבקעת הירדן; הקו הותיק ביותר – קו 5 ת"א, משנות ה – 30.

מובילים באש ובמים
מלחמת הקיום של היישוב למן ימי ה"מאורעות" של טרום המדינה ועד לעצם הימים האלה היא חלק בלתי נפרד מההוויה הישראלית. אך טבעי הדבר כי קואופרטיב "דן" היה וממשיך להיות מרכיב חשוב במאבק לבטחון ישראל, בכל תקופה ובכל דרך. צה"ל, כצבא העם, נעזר במערך ההיסעים שלו בצי האוטובוסים של "דן", בימי שלום ובעיתות מלחמה. כל חייל סדיר וכל איש מילואים יודע כי לכל מקום בו ניתן להגיע ברכב, יגיעו גם האוטובוסים של "דן". ביציאה לחופשה, החזרה ממנה, ההסעה למחנה אימונים בשטח או ההעברה למשימה מבצעית - האוטובוס של "דן" תמיד פותח את דלתותיו בפני חיילי צה"ל ומבצע את משימתו כרכב צבאי לכל דבר. גם בימים בהם העורף הוא חזית,

"מזמור שיר חנוכת הבית לדוד" [תהלים ל' 1]
מתוך פרק התהלים שאומרים **בימי חנוכה**
בשמחה ובטוב לבב, בתפילה ליום נעים וחנוכה שמח לכל בית ישראל!
הדף מוקדש לרפואתם השלמה של כל נפגעי הטרור ומשפחותיהם בתוך שאר חולי ישראל, ולשלומם של כל חיילי צה"ל

בס"ד

"הדף היומי לתולדותינו"

יום ג', כ"ו בכסלו תשס"ו (27 בדצמבר)

עם הדבק בעברו בלבד הוא עם גוסס, אך אם היהודים ישאבו מעברם דעת ואהבה אל מורשתם, יהיה להם הכח לפתוח את שערי עתידם.
אבא קובנר, 1978

כמו בימי ההתקפות על תל-אביב והיריות בכבישים במלחמת השחרור, או בימי מלחמת המפרץ כשהאוטובוסים המשיכו לנסוע ריקים בלילות - השירות של דן אינו מפסיק.

"מזמור שיר חנוכת הבית לדוד" [תהלים ל' 1]

מתוך פרק התהלים שאומרים **בימי חנוכה**

בשמחה ובטוב לבב, בתפילה ליום נעים וחנוכה שמח לכל בית ישראל!

הדף מוקדש לרפואתם השלמה של כל נפגעי הטרור ומשפחותיהם בתוך שאר חולי ישראל, ולשלומם של כל חיילי צה"ל