יום ג', ב' בחשון תשס"ז (24 באוקטובר)

עם הדבק בעברו בלבד הוא עם גוסס, אך אם היהודים ישאבו מעברם דעת ואהבה אל מורשתם, יהיה להם הכח לפתוח את שערי עתידם.
אבא קובנר, 1978

ההעפלה היבשתית... [המשך המאמר מאתמול]

...בעקבות אסון סטרומה, הפסיק המוסד לעלייה ב' לחלוטין את ההעפלה דרך הים. ...ובשנות מלחמת העולם, מיקד המוסד את מאמציו בהעפלה היבשתית – העלאת יהודי ארצות ערב, בעיקר מעיראק ומסוריה. שליחיו פעלו בסוריה, לבנון, עיראק ואיראן, העלו אלפי יהודים בדרך לא דרך, והמשיכו בכך גם אחרי הקמת המדינה, עת עלו במסגרת מבצע "עזרא ונחמיה" רוב יהודי עיראק ארצה.

שחרור המעפילים הכלואים במחנה עתלית...

מחנה עתלית, שהוקם בידי שלטונות המנדאט הבריטי בארץ-ישראל, פעל כמחנה מעצר למעפילים יהודים, שהבריטים הצליחו לתפוס ולעצור בין השנים 1938-1948. בין גדרות המחנה ובצריפיו הוחזקו במשך השנים הללו אלפי מעפילים, שלאחר כל התלאות שעברו בדרכם ארצה, מצאו עצמם שוב מאחורי סורג ובריח - והפעם כבר על אדמת מולדתם.
ב-6 באוקטובר 1945 הקיפו כוחות בריטיים את **כפר גלעדי**, בדרישה להסגיר לידיהם מעפילים יהודים מסוריה שהגיעו למקום בלוויית אנשי פלמ"ח. תושבי כפר גלעדי ויישובי הסביבה שנזעקו למקום התנגדו. הבריטים פתחו באש. בירי נהרגו שני תושבים ואחרים נפצעו. חלק מהמעפילים נעצרו ונלקחו למחנה עתלית. **בתגובה הוחלט לשחרר את כל המעפילים הכלואים בעתלית**.
המשימה הוטלה על הפלמ"ח. התאריך שנקבע לביצוע היה ליל ה-9 לאותו חודש [**היום**, **ב' בחשון**]. לרשות המְבַצעים עמדו 48 שעות להכנת משימה מורכבת וקשה. ב-8 לחודש הוחדרו למחנה אנשי פלמ"ח במסווה של **מורים לעברית**. משימתם - הורדת הזקיפים והכנת המעפילים לקראת יציאה. ב-9 לחודש הוחל בביצוע. הכוחות שמנו כ-100 איש יצאו למשימות השונות ונערכו במקומותיהם לקראת שעת האפס. הזקיפים אשר היו במשמרת הורדו ומשניתן האות פרצה המחלקה הראשונה למחנה ופנתה אל צריפי המעפילים. המחלקה השנייה נכנסה בעקבותיה ותפסה עמדות מול צריפי השוטרים וצריף המשמר. מרגע הפריצה ועד התחלת המסע חזרה עברה **פחות מחצי שעה**.
בעליה לכרמל החלו הקשיים. המעפילים לא היו מאומנים למסע ברגל בשטח הררי, הרווחים גדלו והשיירה התפרסה על שטח עצום. קבוצות התנתקו מהטור והשיירה התנהלה בקצב התנועה של המפגרים. למרות הכל, הגיעו רוב המעפילים לקיבוץ **בית אורן**, משם אמורים היו להמשיך ברכב. אולם אז, סמוך לשעה 4 בבוקר, נראתה שיירת אורות קרבה מכיוון עוספייה. בהנחה כי אלו מכוניות המשטרה הבריטית, הוחלט להמשיך ברגל לקיבוץ יגור. המכוניות נשלחו מערבה, כדי למשוך את הבריטים אחריהם. הנהגים תעו ונכנסו לדרך יערות הכרמל, שהיא ללא מוצא ונלכדו. ההטעיה הצליחה בחלקה.
משהתקרבו המעפילים לכביש עוספייה-חיפה, האיר כבר היום. כוחות הפלמ"ח התפרסו על הרכסים והבטיחו את מעבר הכביש. ראשוני המעפילים הגיעו ליגור בסביבות 8:00 בבוקר. שאר האנשים המשיכו לרדת בוואדי לעיני המשטרה. נסיונות השוטרים לעצור מעפילים הושמו לאֶל בהתפרצות קהל שנזעק מחיפה ומהקריות. בשעות הצהריים הגיעו אחרוני המעפילים ליגור. [noar.education.gov.il/main/upload/publications/hagana.DOC]

"קומה אלוקים, שופטה הארץ, כי אתה תנחל בכל הגוים." [תהלים פ"ב 8]
מתוך פרק התהלים שהיו הלויים אומרים בבית המקדש ביום **שלישי** בשבת
בשמחה ובטוב לבב, בתפילה ליום נעים לכל בית ישראל!
הדף מוקדש לרפואתם השלמה של כל נפגעי הטרור ומשפחותיהם בתוך שאר חולי ישראל, ולשלומם של כל חיילי צה"ל